



ANALISI DEI TEMPI GARA DEL 12/05

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO						
117 ECURIE BIENNOISE											
RENAULT CLIO 1B											
1)	1'24.612 p1	39.078	2)	1'14.271 p1	31.807						
2)	1'20.149 p1	34.946	3)	1'13.685 p1	31.837						
3)	1'19.413 p1	34.788	4)	1'14.633 p1	32.824						
4)	1'20.032 p1	35.083	5)	1'12.969 p1	32.001						
5)	1'20.618 p1	34.733	6)	1'12.431 p1	31.609						
6)	1'20.126 p1	34.966	7)	1'12.732 p1	31.721						
7)	1'20.589 p1	35.046	8)	1'12.953 p1	31.877						
8)	1'20.243 p1	34.913	9)	1'13.179 p1	31.834						
9)	1'20.522 p1	35.013	10)	1'13.085 p1	31.977						
10)	1'20.549 p1	35.035	11)	1'13.431 p1	31.833						
11)	1'21.128 p1	35.445	12)	1'14.279 p1	32.181						
12)	1'21.455 p1	36.016	13)	1'13.119 p1	31.884						
13)	1'20.546 p1	35.135	14)	1'13.371 p1	32.030						
14)	1'22.070 p1	36.085	15)	1'13.307 p1	31.922						
121 ECURIE BIENNOISE											
PORSCHÉ GT3 2B											
1)	1'15.808 p1	35.407	1)	1'19.402 p1	36.540						
2)	1'12.435 p1	31.825	2)	1'14.380 p1	31.785						
3)	1'12.290 p1	31.508	3)	1'13.742 p1	31.622						
4)	1'13.592 p1	31.614	4)	1'14.405 p1	32.237						
5)	1'13.453 p1	31.472	5)	1'16.267 p1	32.847						
6)	1'13.134 p1	32.053	6)	1'14.203 p1	32.026						
7)	1'12.797 p1	31.892	7)	1'14.260 p1	32.059						
8)	1'12.952 p1	31.980	8)	1'14.178 p1	31.940						
9)	1'14.386 p1	31.944	9)	1'14.391 p1	31.841						
10)	1'13.378 p1	31.516	10)	1'14.254 p1	32.000						
11)	1'14.748 p1	32.634	11)	1'14.151 p1	32.094						
12)	1'13.605 p1	32.196	12)	1'14.137 p1	32.052						
13)	1'13.568 p1	32.261	13)	1'14.800 p1	32.263						
14)	1'13.982 p1	32.409	14)	1'13.619 p1	31.631						
15)	1'14.035 p1	32.118	15)	1'15.016 p1	32.313						
122 ECURIE BIENNOISE											
PORSCHÉ GT3 2B											
1)	1'20.636 p1	37.550	1)	1'28.516 p1	40.983						
2)	1'14.256 p1	32.057	2)	1'24.786 p1	37.246						
3)	1'14.414 p1	32.305	3)	1'23.000 p1	36.365						
4)	1'14.229 p1	31.971	4)	1'21.297 p1	35.421						
5)	1'15.121 p1	32.253	5)	1'21.054 p1	35.058						
6)	1'15.002 p1	32.319	6)	1'20.843 p1	35.058						
7)	1'14.569 p1	32.273	7)	1'21.554 p1	35.429						
8)	1'14.504 p1	32.147	8)	1'23.504 p1	35.451						
9)	1'14.350 p1	31.918	9)	1'21.692 p1	36.090						
10)	1'14.584 p1	32.280	10)	1'26.146 p1	38.367						
11)	1'15.355 p1	32.629	11)	1'21.777 p1	35.948						
12)	1'14.965 p1	32.472	12)	1'52.781 Bp1	35.495						
13)	1'15.134 p1	32.422	154 SAR								
14)	1'15.253 p1	32.518	BMW M3 2A								
15)	1'15.767 p1	32.768	158 S.H.R.T.								
123 EQUIPE BERNOISE											
PORSCHÉ GT3 2B											
1)	1'19.844 p1	36.978	A.R. 155 GTA 2A								
1)						1'15.289 p1	34.518				
2)						1'13.990 p1	31.291				
3)						1'11.711 p1	31.258				
4)						1'12.103 p1	31.320				
5)						1'19.670 p1	31.312				
6)						1'11.518 p1	31.016				
7)						1'11.368 p1	31.072				
8)						1'12.732 p1	32.036				
9)						1'14.417 p1	31.322				
159 SAR						MITSUBISHI E 2A					
1)						1'25.673 p1	39.716				
2)						1'21.638 p1	35.039				
3)						1'22.942 p1	35.379				
4)						1'23.815 p1	35.962				
5)						1'22.554 p1	36.153				
6)						1'22.071 p1	35.088				
7)						1'21.828 p1	35.504				
8)						1'25.909 p1	36.753				
9)						1'22.472 p1	35.795				
10)						1'23.060 p1	36.378				
11)						1'21.637 p1	36.222				
12)						1'21.409 p1	35.153				
13)						1'21.655 p1	35.408				
14)						1'22.734 p1	35.361				

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea